

TAUX DE RÉUSSITE - EQUIVALENCE PASSERELLE - SUITE DE PARCOURS

97,4% Taux de réussite diplôme

71% Taux d'insertion professionnelle

3% Taux de poursuite d'études

DÉBOUCHÉS : LES TYPES D'EMPLOIS ACCESSIBLES SONT LES SUIVANTS :

- Magasinier
- Magasinier vendeur
- Cariste

PAS D'ÉQUIVALENCE - PASSERELLE SUITES DE PARCOURS

Suites de parcours vers les formations Certifiantes, du secteur de la logistique notamment celles financées par la Région Ile de France – cf Défi Métier.

- TP Préparateur de Commandes en Entrepôt
- TP Cariste en Entrepôt
- Bac Pro en Logistique
- TP TLE Technicien en Logistique d'Entreposage
- BTS Transport en Logistique

MODALITÉS D'INSCRIPTION

- Inscription en ligne sur : www.saglog.fr
- Réponse sous 24h à 48h
- Délai d'accès : 15 à 30 jours

ACCESSIBILITÉ

- Site accessible aux personnes en situation de handicap.

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



PARTENAIRES ENTREPRISES



Conforama

MONOPRIX



CONTACTEZ-NOUS

SAG&LOG

Inscriptions en ligne sur : www.saglog.fr

Réponse en 24/48 heures

Délais d'accès : 15 à 30 jours



CACES[®] 485 – 1 GERBEURS AUTOMOTEURS À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

Fiche : RS6937

Certificateur : Institut National Recherche

Sécurité

Date de décision : 28-11-2024



Mise à jour : 01/09/2025

PUBLIC & PRÉREQUIS

- Avoir un projet professionnel en lien avec les métiers de la logistique;
- Résistance au stress, bon sens relationnel, Bonne condition physique;
- Pouvoir travailler en milieu ouvert
- Savoir lire et écrire des consignes simples;
- Maîtriser les 4 opérations
- Capacité à maintenir son attention de manière prolongée et une vigilance permanente.
- Rigueur.
- Capacité à développer des comportements compatibles avec une démarche de sécurité relative à la circulation.

COMPÉTENCES VISÉES

À l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

- Effectuer les vérifications de prise et de fin de poste.
- Conduire et manœuvrer un gerbeur à conducteur accompagnant (catégorie 1) en sécurité.
- Manipuler, transporter et gerber des charges dans le respect des consignes.
- Identifier les risques et appliquer les règles de sécurité.
- Détecter les anomalies et réaliser la maintenance de premier niveau.
- Réussir les épreuves théoriques et pratiques du CACES® R485 – Catégorie 1.

DURÉE & TARIFS

- Durée : 14 heures à 21 heures
- Financement possible : conventionnement Région, France Travail
- CPF : 420 € TTC (exonéré de TVA)
- En individuel payant : 420 € TTC (exonéré de TVA)

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- La Cnam a créé le dispositif CACES pour prévenir les risques liés à la conduite d'engins.
- Il définit les compétences et les modalités d'évaluation nécessaires à une conduite en sécurité, conformément à l'article R.4323-55 du Code du travail.
- Cette certification s'appuie sur les compétences de la recommandation R.485.

PROGRAMME DE LA FORMATION

Conforme à la recommandation CACES® R.485 – Catégorie 1 de la Cnam.

Module théorique

- Réglementation, responsabilités et règles de sécurité.
- Technologie des gerbeurs et principes de stabilité.
- Analyse des risques et vérifications de prise/fin de poste.
- Conduite en sécurité, manutention des charges et maintenance de premier niveau.

Module pratique

- Vérification et prise en main du gerbeur.
- Déplacements, manœuvres et circulation en sécurité.
- Prise, transport, gerbage et dégerbage des charges.
- Chargement/déchargement, stationnement et opérations de fin de poste.
- Maintenance de premier niveau et préparation aux épreuves CACES®.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Les modalités de vérification des compétences à la conduite en sécurité sont définies dans la recommandation R.485 de la Cnam et organisées en "test CACES", sanctionné en cas de succès par la délivrance d'un certificat d'aptitude à la conduite en sécurité (uniquement par organisme testeur certifié CACES).
- Ce texte précise que le test CACES comprend une épreuve théorique et une épreuve pratique dont les durées sont encadrées, qu'il est réalisé par un organisme testeur certifié (les équipements et les ressources sont notamment définis), et qu'un barème accompagne les fiches d'évaluation des compétences attendues.

MÉTHODES MOBILISÉES & MOYENS UTILISÉS

Méthodes mobilisées

- Méthode active permettant la participation du stagiaire
- Livret pédagogique
- Mise en pratique, conduite sur les types de chariots adéquats
- Méthodes active et participative 50% théorie 50% pratique

Moyens

- Théorie sur vidéo projecteur
- Plateforme pédagogique adaptée aux exigences FAQ et organisme certificateur
- Chariot