

TAUX DE RÉUSSITE - EQUIVALENCE PASSERELLE - SUITE DE PARCOURS

96,1% Taux de réussite diplôme

67% Taux d'insertion professionnelle

10% Taux de poursuite d'études

DÉBOUCHÉS : LES TYPES D'EMPLOIS ACCESSIBLES SONT LES SUIVANTS :

- Magasinier
- Magasinier vendeur
- Cariste

PAS D'ÉQUIVALENCE - PASSERELLE SUITES DE PARCOURS

Suites de parcours vers les formations Certifiantes, du secteur de la logistique notamment celles financées par la Région Ile de France – cf Défi Métier.

- TP Préparateur de Commandes en Entrepôt
- TP Cariste en Entrepôt
- Bac Pro en Logistique
- TP TLE Technicien en Logistique d'Entreposage
- BTS Transport en Logistique

MODALITÉS D'INSCRIPTION

- Inscription en ligne sur www.saglog.fr
- Réponse sous 24 à 48h
- Délai d'accès : 15 à 30 jours

ACCESSIBILITÉ

- Site accessible aux personnes en situation de handicap.

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



PARTENAIRES ENTREPRISES



Conforama

MONOPRIX



CONTACTEZ-NOUS

SAG&LOG

Inscriptions en ligne sur : www.saglog.fr

Réponse en 24/48 heures

Délais d'accès : 15 à 30 jours



Logistique **Centre testeur**
Formation professionnelle

CACES® R489 1A TRANSPALETTES À CONDUCTEUR PORTÉ SANS ÉLÉVATION DU POSTE DE CONDUITE

Fiche : RS6866

Certificateur : Institut National Recherche

Sécurité

Date de décision : 31-10-2024



Mise à jour : 01/09/2025

PUBLIC & PRÉREQUIS

- Avoir un projet professionnel en lien avec les métiers de la logistique
- Résistance au stress, bon sens relationnel, bonne condition physique
- Pouvoir travailler en milieu ouvert
- Savoir lire et écrire des consignes simples
- Maîtriser les 4 opérations
- Capacité à maintenir son attention de manière prolongée
- Rigueur

COMPÉTENCES VISÉES

À l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

- Conduire et utiliser un chariot automoteur à conducteur porté en toute sécurité.
- Identifier les risques et appliquer les règles de sécurité liées à son utilisation.
- Réaliser les vérifications de prise et de fin de poste ainsi que la maintenance de premier niveau.
- Effectuer les opérations de manutention, de chargement, de déchargement et de stockage en toute sécurité.
- Détecter les anomalies de fonctionnement et les signaler.
- Réussir les épreuves théoriques et pratiques du CACES® R489, conformément à la recommandation de la Cnam.

DURÉE & TARIFS

- Durée : 14 heures à 21 heures
- Financement possible : conventionnement Région, France Travail
- CPF : 450 € TTC (exonéré de TVA)
- En individuel payant : 350 € TTC (exonéré de TVA)

OBJECTIFS DE LA FORMATION

La Cnam a développé le dispositif CACES en vue de prévenir les risques liés à la conduite d'engins.

- Ce dispositif définit les compétences pour conduire en sécurité des équipements concernés et les modalités de tests de ces compétences.
- Prévenir les risques liés à la conduite d'engins
- Définir les compétences pour conduire en sécurité
- Remplir l'obligation réglementaire de formation (art. R.4323-55)
- Obtenir le CACES® R489 - 1A

PROGRAMME DE LA FORMATION

Programme conforme à la recommandation R489 de la CNAM

Théorie

- Réglementation et principes de prévention.
- Rôles des organismes de prévention et responsabilités du cariste.
- Classification des chariots et domaines d'utilisation.
- Technologies, organes de commande et dispositifs de sécurité.
- Signalisation, règles de circulation et prévention des risques.
- Stabilité du chariot, lecture de la plaque de charge et adéquation charge/chariot.
- Risques liés à la manutention, aux produits dangereux et aux déplacements.
- Vérifications journalières et opérations de maintenance de premier niveau.

Mise en pratique

- Contrôles avant et après utilisation.
- Prise en main et conduite en sécurité.
- Circulation à vide et en charge, marches avant/arrière, virages et arrêt en sécurité.
- Évolution sur plan incliné.
- Prise, déplacement et dépose de charges.
- Chargement et déchargement d'un véhicule de transport.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Les modalités de vérification sont définies dans la recommandation R.489 de la Cnam et organisées en "test CACES", sanctionné par la délivrance d'un certificat d'aptitude à la conduite en sécurité (uniquement par organisme testeur certifié CACES).
- Le test comprend une épreuve théorique et une épreuve pratique dont les durées sont encadrées.

MÉTHODES MOBILISÉES & MOYENS UTILISÉS

Méthodes :

- Programme théorique : Dossiers d'apprentissage, Mises en situation, exercices, Outils de simulation, vidéoprojecteur, examen QCM
- Programme pratique sur le transpalette à conducteur porté,
- La prise de poste
- Evolutions en marche avant et arrière, à vide et en charge
- Prise et dépose de charge au sol
- Manutentions spéciales
- Fin de poste
- Examen de conduite

MOYENS :

- 2 chariots de catégories 1A; 3 transpalettes manuels ;
- Système de signalisation ;
- Palettes avec différentes charges Palettier 0, 2, 4 et 6 mètres ;
- Masses avec différentes densités et dimensions ; Circuit bétonné intérieur et extérieur ; Rampes d'accès, quai, remorque ; Entrepôt de 500m2