

TAUX DE RÉUSSITE - EQUIVALENCE PASSERELLE - SUITE DE PARCOURS

96,1% Taux de réussite diplôme

67% Taux d'insertion professionnelle

10% Taux de poursuite d'études

DÉBOUCHÉS : LES TYPES D'EMPLOIS ACCESSIBLES SONT LES SUIVANTS :

- Magasinier
- Magasinier vendeur
- Cariste

PAS D'ÉQUIVALENCE - PASSERELLE SUITES DE PARCOURS

Suites de parcours vers les formations Certifiantes, du secteur de la logistique notamment celles financées par la Région Ile de France – cf Défi Métier.

- TP Préparateur de Commandes en Entrepôt
- TP Cariste en Entrepôt
- Bac Pro en Logistique
- TP TLE Technicien en Logistique d'Entreposage
- BTS Transport en Logistique

MODALITÉS D'INSCRIPTION

- Inscription en ligne sur www.saglog.fr
- Réponse sous 24 à 48h
- Délai d'accès : 15 à 30 jours

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



PARTENAIRES ENTREPRISES



Conforama

MONOPRIX



CONTACTEZ-NOUS

SAG&LOG

Inscriptions en ligne sur : www.saglog.fr

Réponse en 24/48 heures

Délais d'accès : 15 à 30 jours



Logistique **Centre testeur**
Formation professionnelle

CACES® R489-1B GERBEURS À CONDUCTEUR PORTÉ À HAUTEUR DE LEVÉE > 1,20 M

Fiche : RS6867

Certificateur : Institut National Recherche

Sécurité

Date de décision : 31-10-2024



Mise à jour : 01/09/2025

PUBLIC & PRÉREQUIS

- Avoir un projet professionnel en lien avec les métiers de la logistique
- Résistance au stress, bon sens relationnel, bonne condition physique
- Pouvoir travailler en milieu ouvert
- Savoir lire et écrire des consignes simples
- Maîtriser les 4 opérations
- Capacité à maintenir son attention de manière prolongée
- Rigueur
- Capacité à développer des comportements compatibles avec une démarche de sécurité relative à la circulation.

COMPÉTENCES VISÉES

- Appréhender les responsabilités des acteurs
- Connaître la technologie des chariots
- Identifier les différents types de chariots
- Comprendre les notions de physique (masse, stabilité)
- Maîtriser les conditions de stabilité
- Connaître les risques liés à l'utilisation

DURÉE & TARIFS

- Durée : 14 heures à 21 heures
- Financement possible : conventionnement Région, France Travail
- CPF : 450 € TTC (exonéré de TVA)
- En individuel payant : 350 € TTC (exonéré de TVA)

ACCESSIBILITÉ

- Site accessible aux personnes en situation de handicap.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Cette certification reprend les compétences définies dans la recommandation R.489 citée dans le titre de ce dossier.
- Obtenir le cas échéant les CACES® R489 – 1B

PROGRAMME DE LA FORMATION

Programme conforme à la recommandation R489 de la CNAM

Théorie :

- Réglementation, responsabilités et prévention.
- Classification, utilisation et limites des chariots.
- Organes de commande, dispositifs de sécurité et signalisation.
- Règles de circulation, stabilité et lecture de la plaque de charge.
- Prévention des risques, manutention des produits dangereux.
- Vérifications et maintenance de premier niveau.

Mise en pratique

- Contrôles avant et après utilisation.
- Conduite et manœuvres à vide et en charge.
- Circulation en sécurité, y compris sur plan incliné.
- Prise, transport et dépose de charges.
- Chargement et déchargement d'un véhicule.



MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Les modalités de vérification sont définies dans la recommandation R.489 de la Cnam et organisées en "test CACES", sanctionné par la délivrance d'un certificat d'aptitude à la conduite en sécurité (uniquement par organisme testeur certifié CACES).
- Le test comprend une épreuve théorique et une épreuve pratique dont les durées sont encadrées.

MÉTHODES MOBILISÉES & MOYENS UTILISÉS

Méthodes :

- Programme théorique : Dossiers d'apprentissage, Mises en situation, exercices, Outils de simulation, vidéoprojecteur, examen QCM
- Programme pratique sur le transpalette à conducteur porté,
- La prise de poste
- Evolutions en marche avant et arrière, à vide et en charge
- Prise et dépose de charge au sol
- Manutentions spéciales
- Fin de poste
- Examen de conduite

Moyens :

- 2 chariots de catégories 1b;
- Système de signalisation ;
- Palettes avec différentes charges
- Masses avec différentes densités et dimensions ; Circuit bétonné intérieur et extérieur ; Rampes d'accès, quai, remorque ;
- Entrepôt de 500m2